**ПРОПАГАНДА БДД СРЕДИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ – ОСНОВНАЯ ЗАДАЧА САМОЙ ТВОРЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ.**

25 мая исполнилось 85 лет со дня организации деятельности по пропаганде безопасности дорожного движения в системе МВД России.

Впервые пропаганда безопасности дорожного движения была вменена в обязанности инспектора уличного движения инструкцией Московского губернского административного отдела еще в 1928 году. Задача именовалась «боевой» - «приступить к организации пропаганды безопасности уличного движения». Спустя несколько лет 25 мая 1932 года был издан циркуляр Главного управления рабоче-крестьянской милиции при СНК РСФСР № 36 «О мероприятиях по развертыванию пропаганды вопросов безопасности уличного движения». Эта дата считается днём организации деятельности по пропаганде безопасности дорожного движения в системе МВД России.

Данное направление деятельности милиции в то время было крайне необходимо, потому что в город начался мощный приток сельских жителей, состоящих в большинстве своём из малограмотных крестьян. Незнание населением (в том числе многими водителями и извозчиками) правил движения пешеходов и транспорта, а нередко и их умышленное нарушение, создавали напряжённую обстановку на улицах и дорогах крупных городов. О масштабе развернувшейся работы можно судить по информации в газете милиции «На боевом посту» от 1 мая 1933 года №14: «… Сотни тысяч плакатов, лозунгов, брошюр, открыток с текстами правил уличного движения, радиопередачи, доклады на рабочих собраниях, в школах, пионеротрядах постоянно призывают население к уличной дисциплине, организованности и порядку».

Деятельность подразделений пропаганды безопасности дорожного движения не теряет своей актуальности и сегодня. В условиях значительного роста автопарка страны, вопросы воспитания законопослушных участников дорожного движения привитию им культуры поведения на дороге и соблюдения правил норм дорожной безопасности находят поддержку на высшем государственном уровне и по-прежнему в центре внимания широкой общественности.

Так, выступая на прошедшем в марте 2017 года заседании президиума Государственного совета, посвященного вопросам безопасности дорожного движения, Президент Российской Федерации Владимир Путин подчеркнул, что ключевой задачей является воспитание культуры вождения, строгое исполнение Правил дорожного движения, следование нормам грамотного, дружелюбного поведения на дорогах, понимание ответственности и за свою жизнь, и за жизнь своих близких, за безопасность других участников движения.

Сегодня общество ожидает новых инициатив и решений, способных снять напряженность на дорогах. Эта работа проходит при активной поддержке институтов гражданского общества. К обсуждению проблем повышения дорожной безопасности активно присоединяются общественные организации, научное и экспертное сообщество, молодежь и студенты, средства массовой информации и просто неравнодушные люди. Социально активная общественность все более активно заявляет о своей готовности поддержать деятельность по формированию культуры поведения на дорогах.

Стали традиционными различные социально значимые акции и мероприятия, направленные на повышение безопасности всех категорий участников дорожного движения. Только за последние несколько лет в стране прошли такие широкомасштабные социальные кампании, как «Пристегнись!», «Некуда спешить», «Притормози!», «По правилам», «Прогноз безопасности», «Держи дистанцию» и «Навстречу безопасности» – все они затрагивали различные, наиболее проблемные аспекты обеспечения дорожной безопасности.

Еще одно важнейшее направление работы инспекторов по пропаганде безопасности дорожного движения – это содействие педагогам в обучении детей правилам поведения на дорогах. При поддержке сотрудников Госавтоинспекции в стране 44 года действуют отряды юных инспекторов движения, в которых школьники учатся навыкам безопасного участия в дорожном движении, проводят пропагандистскую работу по соблюдению ПДД среди своих сверстников. Ежегодно сотрудники ГИБДД проводят для юных инспекторов движения массовые мероприятия по правилам дорожного движения, такие как Всероссийский конкурс ЮИД «Безопасное колесо», специализированные смены ЮИД в детских оздоровительных лагерях, проходящие как на всероссийском, так и на региональном уровне.

Нынешняя деятельность службы пропаганды безопасности дорожного движения многолика и многогранна. Настоящий пропагандист должен не только в совершенстве знать Правила дорожного движения и нормативные акты в области безопасности дорожного движения, но и быть специалистом, оратором, массовиком-затейником, сценаристом, режиссером, актером, фотографом, видео оператором, обладать яркой харизмой, быть убедительным, креативным, коммуникабельным – всех качеств не перечесть. Поскольку пропаганда – самая творческая служба Госавтоинспекции.

Сегодня, в день организации деятельности по пропаганде безопасности дорожного движения в системе МВД России российская Госавтоинспекция поздравляет всех, кто вовлечен в процесс формирования культуры поведения на дорогах, и желает успехов в этой важной деятельности. Широкую пропагандистскую работу, несомненно, надо не только продолжать, но и наращивать темпы, охватывая новые проблемы, изыскивая скрытые резервы.

 **ОГИБДД ОМВД России по Улаганскому району**